

Réhabilitation de la déchèterie de Lamblore

Le SIRTOM maîtrise au jour le jour les coûts de gestion des déchets et leur impact environnemental en développant de nouvelles filières de valorisation.

A cet effet, un plan d'amélioration des déchèteries a été mis en place pour faire face aux enjeux futurs.

Concernant la déchèterie de Lamblore, cela passe par :

- L'ajout d'une benne pour permettre le tri des encombrants incinérables
- Le développement des filières du bâtiment avec le tri du plâtre, de la laine de verre et des menuiseries vitrées
- La mise aux normes des garde-corps,
- Un nouveau sens de circulation pour éviter les croisements de circulation (**à compter du 9 décembre 2024**)
- La rénovation du local d'accueil

Pour que les aménagements
soient efficaces

- Privilégier la réparation ou le réemploi,
- Privilégier le don ou la vente,
- Trier vos déchets pour qu'ils puissent être valorisés

**La benne encombrant = dernier recours
pour les déchets sans filières de
valorisation**

Une nouvelle gestion pour les encombrants (à compter du 06 Janvier 2025)

Une benne supplémentaire a été ajoutée à quai. Cette benne permettra de trier les encombrants en deux parties :

- Les encombrants incinérables (valorisés) : tous déchets inférieurs à 60 cm qui ne peuvent être collectés dans une autre filière
- Les encombrants non-incinérables (enfouis) : les déchets ne pouvant être collectés dans une autre filière

Ce tri diminue le recours à l'enfouissement et apporte ainsi une meilleure gestion des déchets.

Il permet également de répondre aux problématiques environnementales de notre société.



EVOLUTION DE L'ACCES ET DU SENS DE CIRCULATION sur la déchèterie de LAMBLORE

A compter du 9 décembre 2024

CREATION D'UNE NOUVELLE
ENTREE
(véhicule léger)

Ajout d'une
benne
supplémentaire

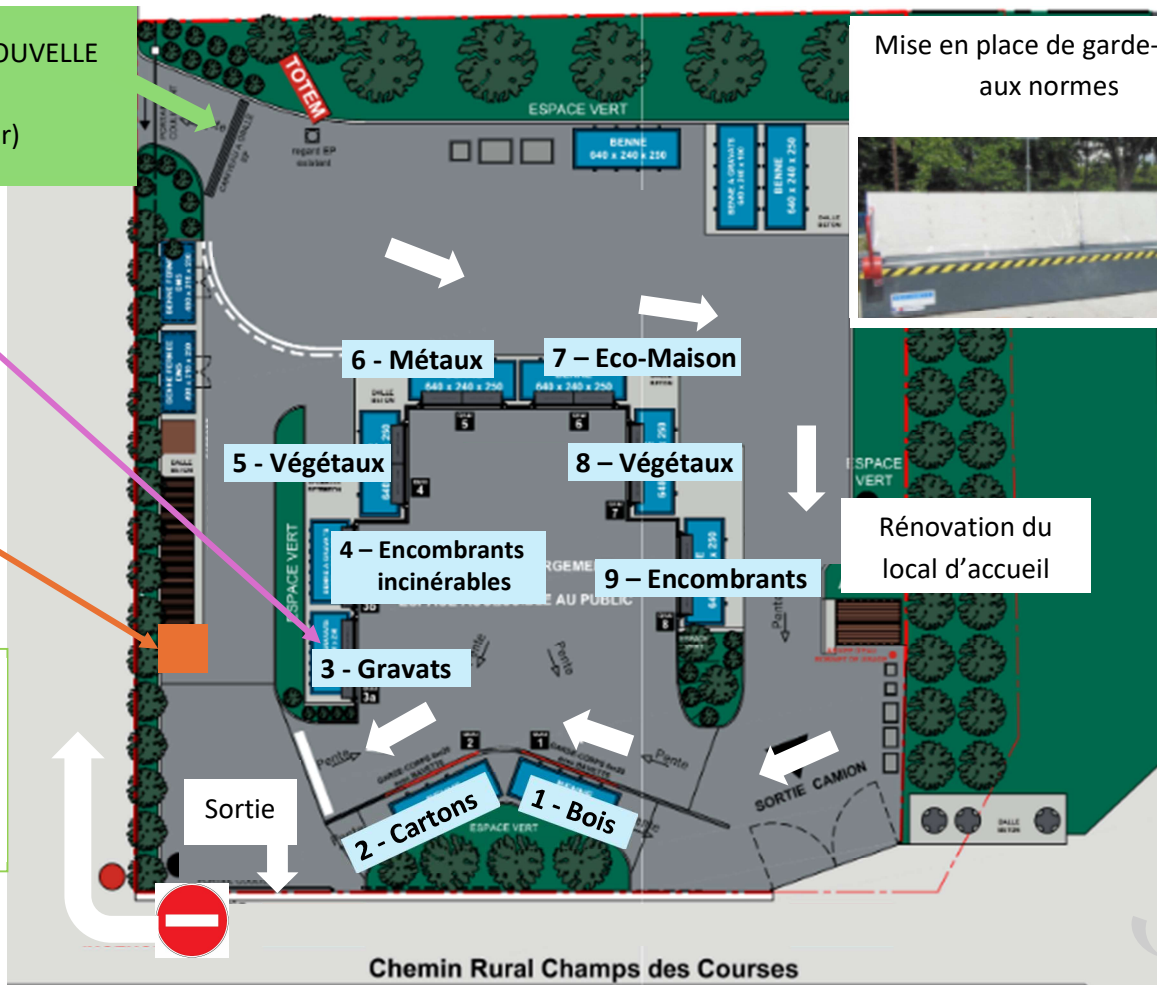
Mise en place
de la collecte du
plâtre

Nouvel accès avec
nouveau sens de
circulation pour éviter
les croisements de
circulation

Mise en place de garde-corps
aux normes



Rénovation du
local d'accueil



Chemin Rural Champs des Courses